



PRZEWOZY KONTENEROWE I DROBNICOWE - spedycja i transport morski

Zapraszam do udziału w szkoleniu, w trakcie którego:

- przedstawimy specyfikę transportu i spedycji morskiej,
- omówimy charakterystyczne dla transportu morskiego pojęcia, dokumenty, a także systemy stawek za przewóz morski i opłat portowych
- pokażemy, jak składać reklamacje dotyczące przewoźnika lub spedytora morskiego,
- zaznajomimy Cię z zagadnieniami ubezpieczeń morskich i dlaczego akurat w przypadku transportu morskiego tak ważne jest ubezpieczenie ładunku CARGO.

PRZEWOZY KONTENEROWE I DROBNICOWE – spedycja i transport morski

Program szkolenia on-line

Zakres realizowanej tematyki

1. Podstawowe pojęcia w transporcie morskim

- Jakie przepisy regulują przewóz ładunku drogą morską (Kodeks morski, Hague-Visby Rules a Konwencja Brukselska, Reguły Hamburgskie, Reguły Roterdamskie, Cogsa ...)
- przewoźnik morski (armator), przewóz ładunku, statek morski,
- wyjaśnienie pojęć takich jak: armator, przewoźnik, NVOCC, frachtujący, shipper, cut off, clousing time, agent, makler, FCL/LCL i wiele innych
- żegluga liniowa - umowa bukingowa, linie żeglugowe
- przewozy kontenerowe "drzwi-drzwi" (przewozy drobnicowe - LCL),
- sprzęt kontenerowy, ocena techniczna kontenera
- problem „rolowania” kontenerów.

2. Koszty transportu morskiego:

- koszty transportu w żegludze liniowej,
- stawka frachtowa: LILo, LIFO, FILO, FIFO, dodatki frachtowe: BAF, CAF, congestion, inne
- koszty portowe i koszty przewozów lądowych: THC, demurrage, detention, storage, inne

3. Kilka słów o charterach (o ile potrzeba)

- rodzaje charterów
- ladydays, cancelling date, laytime
- Notice of Readiness
- Kwit sternika i wystawianie konosamentu na podstawie kwitu sternika (konosament „clean on board”, konosament klauzulowy czyli „brudny”)
- Pojęcia podobne ale inne niż w żegludze liniowej: demurrage payment, detention of vessel, despatch money...
- statement of facts

4. Konosament i inne dokumenty:

- wystawianie konosamentu i jak czytać konosament (omówimy poszczególne rubryki)
- rodzaje konosamentu: załadowania i przyjęcia do załadowania (shipped, on board), (received for shipment), konosament multimodalny
- Express bill, Sea waybill – czy zastępuje konosament?
- rola konosamentu w umowie handlowej (akredytywa, inkaso dokumentowe),
- prezentacja konosamentu - zwalnianie ładunku w porcie przeznaczenia, telex release, czy rzeczywiście do zwolnienia ładunku w porcie potrzeba wszystkich oryginałów?

5. Szkody w transporcie morskim i ubezpieczenia morskie:

- przesłanki zwalniające przewoźnika od konieczności wypłaty odszkodowania
- ograniczenia co do wysokości odszkodowania za ładunek w transporcie morskim
- awaria wspólna (general average) i szczególna (particular average),
- ubezpieczenie ładunku czyli CARGO,
- reklamacje do przewoźnika morskiego: forma, terminy, osoba uprawniona

6. Pytania, dyskusja

Zajęcia poprowadzi



Andrzej Sikorski

praktyk, konsultant i trener, specjalista w dziedzinie spedycji międzynarodowej i transportu.

Doświadczenie zdobył pracując w Zarządzie Portu Gdynia, C.Hartwig Warszawa, jako przedstawiciel na Polskę koncernu logistycznego Geologistics Corp.

Odpowiedzialny za obronę interesów korporacji oraz za szkolenia.

Absolwent Wydziału Ekonomiki Transportu Uniwersytetu Gdańskiego oraz wielu prestiżowych szkoleń i kursów m.in. we Francuskim Instytucie Zarządzania i Zrzeszeniu Prawników Polskich.

Autor książki „Transport i spedycja międzynarodowa w handlu zagranicznym” oraz wielu publikacji na tematy związane z handlem zagranicznym i transportem międzynarodowym.

Warunki finansowo-organizacyjne

Temat	PRZEWOZY KONTENEROWE I DROBNICOWE – spedycja i transport morski
Miejsce	Szkolenie on-line
Termin	10 marca 2025 r. Zajęcia w godzinach 09:00–15:00
Finanse	Koszt uczestnictwa jednej osoby w zajęciach: 749 zł netto. Do powyższej ceny należy doliczyć 23 % VAT. Cena zawiera: <ul style="list-style-type: none"> dostęp do platformy w czasie realizacji szkolenia, autorskie materiałyszkoleniowe, zaświadczenia o przebytych szkoleniu dla każdego uczestnika.
Minimalne wymagania sprzętowe dla uczestników	Minimalne wymagania sprzętowe dla uczestników: <ul style="list-style-type: none"> komputer lub telefon z dostępem do Internetu, przeglądarka internetowa, głośniki lub słuchawki, kamera, mikrofon
Płatność	Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Wrocław 89 1540 1030 2001 7753 1706 0002 z podaniem tematu szkolenia i daty realizacji.
Zgłoszenia	Zgłoszenia przyjmujemy e-mailem, lub telefonicznie: Vademecum – Konferencje i Szkolenia Sp. z o.o. Aleja Piastów 11, 52-424 Wrocław tel./fax: (071) 341 85 10, e-mail: vade@vade.com.pl Pisemne potwierdzenie realizacji szkolenia prześlemy e-mailem do Działu Szkoleń 7 dni przed datą rozpoczęcia zajęć.

Vademecum Sp. z o.o., Aleja Piastów 11, 52-424 Wrocław, tel./fax: 71 341 85 10,
e-mail: vade@vade.com.pl

ZGŁOSZENIE na szkolenie on-line – PRZEWOZY KONTENEROWE I DROBNICOWE – spedycja i transport morski

W terminie (zaznacz właściwy):

10.03.2025 r.

ZGŁASZAJĄCY

Pełna nazwa firmy

.....

Dokładny adres

.....

tel.: (0) fax:

e-mail: NIP:

Imię i nazwisko osoby zgłaszanej na szkolenie – stanowisko

1. –

2. –

Data zgłoszenia

Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Możliwość rezygnacji: rezerwację miejsca w grupie szkoleniowej można odwołać nie później niż 6 dni przedterminem rozpoczęcia zajęć. Późniejsza rezygnacja nie zwalnia z uiszczenia zapłaty w wysokości 50% ceny szkolenia.

Vademecum Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo odwołania szkolenia lub zmiany jego terminu w terminie do 6 dni kalendarzowych przed datą realizacji. Vademecum Sp. z o.o. nie ponosi żadnej odpowiedzialności finansowej lub prawnej za powstałe po stronie uczestnika koszty poniesione przed otrzymaniem **Pisemnego potwierdzenia realizacji szkolenia.**

Administratorem Państwa danych jest Vademecum – Konferencje i Szkolenia Sp. z o.o. (Vademecum), z siedzibą we Wrocławiu, przy ul. Aleja Piastów 11 lok. 2.

Państwa dane osobowe przetwarzane są w celu: realizacji usług w zakresie organizacji szkoleń / konferencji / eventów; przekazywania informacji handlowych w zakresie działalności Spółki Vademecum; obsługi księgowej (np. wystawianie faktur za usługi, itd.); dochodzenia roszczeń z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej; obsługi reklamacji, prowadzenia analiz statystycznych; przechowywania dla celów archiwalnych. **Podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych** jest umowa świadczenia usług szkoleniowych, jak również może być dobrowolnie wyrażona zgoda w celu i zakresie wskazanym

w jej treści, którą można cofnąć w każdym czasie. Wyrażenie zgody jest dobrowolne, jednakże brak zgody uniemożliwi Spółce Vademecum przedstawienie Państwu informacji dotyczących oferty naszych produktów lub usług. **Dane osobowe mogą być przekazywane** głównie trenerom współpracującym z Vademecum sp. z o.o., podmiotom zewnętrznym dostarczającym i wspierającym systemy teleinformatyczne Spółki, dostawcom usług prawnych, doradczych, audytowych, hotelarskich czy rachunkowych. Podmioty te będą przetwarzać Państwa dane jedynie na zlecenie, na podstawie niezbędnych umów powierzenia przetwarzania danych oraz przy zapewnieniu przez te podmioty odpowiednich środków w celu ochrony danych. Spółka Vademecum nie przekazuje Państwa danych poza Unię Europejską.

Jako Administrator danych osobowych, Vademecum – Konferencje i Szkolenia Sp. z o.o. zapewnia prawo do: żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych; wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania; przenoszenia danych; wniesienia skargi do organu nadzorczego (tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych); cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych.

W przypadku, gdy uczestnik szkolenia nie jest jednocześnie osobą wypełniającą formularz zgłoszeniowy, podmiot zgłaszający jest zobowiązany w imieniu Spółki Vademecum do spełnienia wobec uczestnika obowiązku informacyjnego, tj. do przekazania uczestnikowi informacji wynikających z art. 14 RODO.

We wszelkich sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, prosimy kontaktować się na adres: vade@vade.com.pl